

曼德海峡：被低估的全球贸易咽喉

3月20日胡塞武装威胁封锁曼德海峡的消息一出，很多人第一反应是“这不就是红海那个小海峡吗”。但如果你真的了解这条海峡的分量，就会明白为什么美法日都在这儿驻军，为什么也门和厄立特里亚曾为了海峡里的一个小岛打得你死我活。

曼德海峡到底在哪儿

曼德海峡连接红海和亚丁湾，长约130公里，最窄处只有25公里宽。它夹在也门和非洲的吉布提之间，中间还散落着几个小岛，其中最大的丕林岛把海峡分成东西两条水道。东边那条窄，只有3公里，水深也就30米，大船过不去；西边这条宽16公里，水深300多米，是主航道。

说白了，这就是个天然的瓶颈——从欧洲经苏伊士运河去亚洲的船，100%得从这儿过。绕道？那就只能走好望角，多跑8000到10000公里，多烧好几天的油钱和时间成本。2018年的数据显示，每年约3万艘船通过曼德海峡，承载欧亚货物贸易的80%，每天还有330万桶石油从这儿运往欧洲和美国[1][2]。

跟霍尔木兹海峡有什么区别

很多人容易把这两个海峡混为一谈，但它们其实是两条完全不同的航道，服务于不同的贸易流向：

霍尔木兹海峡位于伊朗和阿曼之间，连接波斯湾和阿拉伯海。它的核心功能是**石油出口通道**——沙特、伊拉克、科威特、阿联酋这些波斯湾产油国的原油，90%以上都要从这儿出去。每天约有20万桶原油通过霍尔木兹海峡，占全球石油消费的20%[3]。所以西方把它叫做“世界油阀”。

但霍尔木兹海峡有个致命弱点：它主要服务的是**单向流动**——石油从波斯湾出来，运往全球各地。如果被封锁，受伤最重的是产油国自己（包括伊朗），因为他们的财政收入就靠卖油[4]。这也是为什么伊朗虽然经常威胁要封锁霍尔木兹，但从来没真干过——自己的钱袋子也在这儿。

曼德海峡则完全不同。它控制的是**双向贸易流**——亚洲的电子产品、纺织品运往欧洲,欧洲的机械、汽车运往亚洲,还有波斯湾的石油经过苏伊士运河后也要从这儿南下。它不只是能源通道,更是**制造业供应链的大动脉**。

数据更直观:2023年通过曼德海峡进入苏伊士运河的货物中,约870万桶/日是原油,但还有大量的液化天然气(LNG)、集装箱货物、农产品[5]。如果曼德海峡被封,受影响的不只是油价,还有从宝马汽车到耐克球鞋的全球供应链。

为什么霍尔木兹被封时曼德更关键

现在回到3月的现实情况:霍尔木兹海峡已经被伊朗实际封锁了。从3月1日到13日,通过该海峡的船只暴跌超过90%,油价飙升[3]。这种情况下,曼德海峡的战略价值不是下降了,而是**成倍放大**。

原因很简单:如果霍尔木兹被封,波斯湾的石油只有两条出路——要么走陆上管道(容量有限),要么走**苏伊士运河配套的苏麦德管线(Summed Pipeline)**。苏麦德管线从红海沿岸的港口接收原油,通过陆上管道输送到地中海,再装船运往欧洲。

但问题来了:苏麦德管线在红海这一端的起点,船只还是得**先通过曼德海峡**才能抵达[5]。换句话说,霍尔木兹被封后,曼德海峡反而成了中东石油运往西方的**唯一海上通道**。

这就是为什么胡塞武装这次威胁的杀伤力这么大。他们控制着也门西部海岸,恰好卡在曼德海峡的北岸。如果他们真的对过往船只发动攻击(就像2024年以来红海危机中做的那样),全球供应链将遭遇**双重封锁**:霍尔木兹堵了东边的出口,曼德堵了西边的进口,整个欧亚贸易体系将陷入瘫痪。

历史早就证明了这一点

曼德海峡的战略价值不是今天才被发现的。从16世纪起,葡萄牙、法国、英国轮流占领海峡两岸的岛屿和港口,就是为了控制这条“水上走廊”[1][6]。1995年也门和厄立特里亚甚至为了海峡里的大哈尼什岛打了一仗——这个岛位于红海主航道上,临近曼德海峡,谁占了它谁就能把海峡完全封锁[7]。

现在美国在吉布提有非洲最大的军事基地,法国、日本也在这儿驻军[2]。这不是巧合,而是因为曼德海峡一旦失控,西方的能源安全和贸易安全就全完了。

真被封锁会怎样

如果曼德海峡真的被封,后果比霍尔木兹更严重:

1. **航运成本暴涨:**从欧洲到亚洲的船只必须绕道好望角,航程增加8000-10000公里,时间多10-15天,运费至少翻倍[2]。
2. **供应链全面中断:**不只是石油,电子产品、汽车零部件、服装、食品——所有依赖苏伊士运河的货物都会延迟交付。
3. **通货膨胀加速:**运费成本最终会转嫁给消费者,全球物价将再次飙升。
4. **能源危机叠加:**霍尔木兹+曼德双封锁,意味着中东石油彻底无法海运出口,欧洲和亚洲(尤其日韩)将面临能源断供风险[3]。

2021年长荣货轮"长赐号"在苏伊士运河搁浅6天,就导致全球贸易每天损失90亿美元[5]。那还只是运河堵塞,如果曼德海峡被武装封锁,损失将是几何级数增长。

胡塞的筹码到底有多大

胡塞武装这次喊话"可能封锁曼德海峡",不是空口威胁。他们手里有反舰导弹、无人机、水雷,2024年以来已经多次袭击红海上的商船[8]。虽然他们宣称"只攻击参与袭击伊朗的国家的船只",但实际操作中,航运公司根本不敢赌。

更关键的是,曼德海峡不像霍尔木兹那样有强大的海军力量守护。伊朗封锁霍尔木兹会面临美国海军的直接报复,但也门内战打了这么多年,胡塞已经习惯了在混乱中作战。他们不需要真的"完全封锁"海峡,只要持续制造威胁、让保险公司拒保,航运公司自己就会主动绕道。

说白了,曼德海峡现在就是悬在全球供应链头上的一把刀。霍尔木兹被封后,这把刀的刀刃更锋利了。接下来几周如果胡塞真的动手,我们可能会看到比2022年俄乌冲突更严重的供应链危机。

References

[1] 维基百科. 曼德海峡. <https://zh.wikipedia.org/wiki/曼德海峡>

[2] 解放军报. (2019). 曼德海峡: "水上走廊". http://www.81.cn/jfjbmap/content/2019-05/30/content_234871.htm