

【中信期货航运】霍尔木兹海峡日度通行及运价——数据报告

海峡通行: 昨3月12日, 据船视宝霍尔木兹海峡船舶洞察, 通行3艘, (驶入海峡1艘, 驶出2艘) 环比前日回落5艘。截至今3月13日13:00, 今日通行1艘液散船, 运营主体Al Rafedain Marine Services, 方向为驶出海峡。

VLCC日度运费: 据Refinitiv报价, 3月12日中东-中国、西非-中国运费分别位于10.41、9.2美元/桶, 日度分别-25.3%、-17.3%。

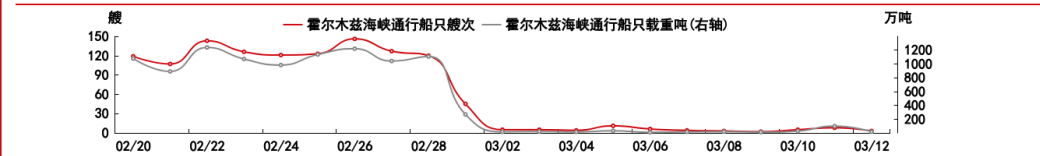
成品油日度运费: 据Refinitiv报价, 3月12日沙特拉斯坦努拉-新加坡LR (105kt)、沙特斯坦努拉-日本横滨 (105kt) 运费分别更新于6.49、11.1美元/桶, 环比分别+2.7%、+2.8%出现反弹。

集运日度运费: 据天津国际贸易与航运服务中心官网11:00发布数据, 3月13日TC1天津-波斯湾基本港运价指数更新于1726.87点, 环比上涨83.2%; 运价仍缺失或因短期发运停滞。天津-欧洲基本港运价位于2877美元/FEU, 802.14点, 指数较昨日持平, 天津-地中海西部、地中海东部基本港运价分别位于3735.22、4091.56美元/FEU, 指数环比持平。

风险提示: 地缘政治事件走势、霍尔木兹海峡通行情况、极端天气

霍尔木兹海峡通行量

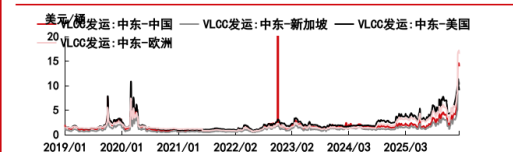
图表 1: 霍尔木兹海峡通行船只数及载重吨



资料来源: 船视宝 中信期货研究所

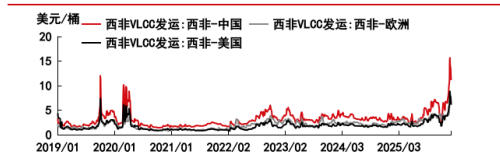
VLCC日度运费

图表 2: 中东发运VLCC运费



资料来源: Refinitiv, 中信期货研究所

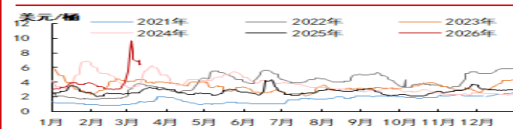
图表 3: 西非发运VLCC运费



资料来源: Refinitiv, 中信期货研究所

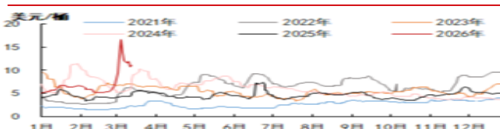
成品油轮中东发运日度运费

图表 5: 沙特拉斯坦努拉 - 新加坡LR (105kt)



资料来源: Refinitiv, 中信期货研究所

图表 6: 沙特斯坦努拉 - 日本横滨 (105kt)



资料来源: Refinitiv, 中信期货研究所

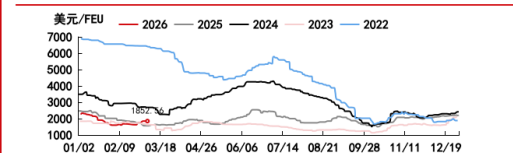
集运运费

图表 6: TCI各航线日度报价

	2026-03-12	40GP报价	20GP报价
波斯湾基本港		1852.56	1782.56
欧洲		2877	1767.11
地中海西		3735.22	2730.22
地中海东		4091.56	2981.89
美西		1955	1587
美东		2684.22	2211.78
南美西		3081.25	2787.5
南美东		3193.75	3006.25
中南美		3580.88	3399.63
日本关西		470	248.33
日本关东		470	248.33
韩国釜山		382.14	270
韩国仁川		955.5	541
南非基本港		2754.22	2224.33
东非基本港		3241.33	2534.56
西非基本港		4411	3493

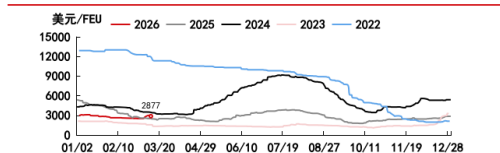
资料来源: 同花顺 中信期货研究所

图表 7: TCI (40GP): 天津-波斯湾基本港



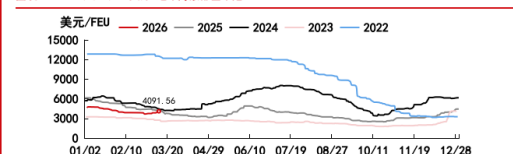
资料来源: 同花顺 中信期货研究所

图表 8: TCI (40GP): 天津-欧洲基本港



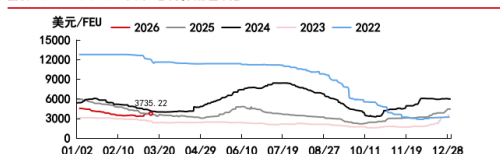
资料来源: 同花顺 中信期货研究所

图表 9: TCI (40GP): 天津-地中海东部基本港



资料来源: 同花顺 中信期货研究所

图表 10: TCI (40GP): 天津-地中海西部基本港



资料来源: 同花顺 中信期货研究所

重要提示: 本报告非期货交易咨询业务项下服务, 其中的观点和信息仅供参考之用, 不构成对任何人的投资建议。中信期货不会因为关注、收到或阅读本报告内容而视相关人员为客户; 市场有风险, 投资需谨慎。如本报告涉及行业分析或上市公司相关内容, 旨在对期货市场及其相关性进行比较论证, 列举解释期货品种相关特性及潜在风险, 不涉及对其行业或上市公司的相关推荐, 不构成任何投资建议, 不得将本报告的任何内容直接作为决策依据; 除非另有说明, 中信期货有限公司拥有本报告的版权和/或其他相关知识产权。未经授权, 不得复制或转载本报告任何内容。中信期货有限公司对于本报告所载的信息、观点以及数据的准确性、可靠性、时效性以及完整性不作任何明确或隐含的保证。本报告并不构成中信期货有限公司给予的任何私人咨询建议。

投资咨询业务资格: 证监许可【2012】649号



扫描二维码 获取更多投资资讯